

BENEFICI BICICLETTA



NOTE SULLA BICICLETTA

20 bici occupano lo spazio di parcheggio di un'auto monovolume

Benefici della bicicletta in Europa 513,19 miliardi di euro (eurostat 2013)

Benefici della bicicletta in Europa per la salute 191,27 miliardi di euro, lo stesso ammontare che UK ha speso per il sistema sanitario nel 2013

Andare a scuola e in giro in bicicletta sin da piccoli produce benefici sia sanitari che sociali, migliora il benessere, le funzioni cerebrali, diminuisce lo stress, con risultati positivi per tutta la famiglia

BIKE SHARING

DATI NON UFFICIALI DI UTILIZZO A PESARO (2018)

- Giugno 9980 - Agosto 17418
- Luglio 14260 - Settembre 8060

TIPOLOGIE



PISTE CICLABILI IN EUROPA

170 MILA KM

INGHILTERRA

- Germania 35000 km - Italia 3227 km
- Olanda 32000 km - Francia 2400 km
- Danimarca 12000 km - Pesaro 90 km

PERSONE CHE DI SOLITO USANO LA BICI NEL TRAGITTO CASA LAVORO IN ITALIA

743.000

ITALIANI

SPOSTAMENTI IN BICI SUL TOTALE DEGLI SPOSTAMENTI URBANI (%)

28%

EURO RISPARMIATI IN CARBURANTE

127.309.788

ITALIA 2015

KM MEDI PERCORSI IN BICI PER ABITANTE

1019 KM

OLANDA

- Olanda 1019 - Italia 168
- Danimarca 958 - Grecia 91
- Germania 300 - Francia 87
- Svezia 300 - UK 81
- Irlanda 228 - Spagna 24

POPOLAZIONE MOBILE CHE SI SPOSTA IN BICICLETTA IN ITALIA NEL 2015

1.729.696 PERSONE

PERCORSI DAGLI ITALIANI IN BICI NEL 2015

5.752.761.332 KM

EURO GENERATI DAL SETTORE DEL CICLOTURISMO IN ITALIA NEL 2015

2.050.000.000

FATTURATO

PESARO

- Bolzano 28% - Ravenna 22% - Pisa 17%
- Ferrara 27% - Forlì 19% - Rimini 16%
- Treviso 25% - Novara 17% - Cremona 16%
- Reggio E. 23% - Padova 17% - Milano 6%

POPOLAZIONE MOBILE NEL 2015

48.047.116

PERSONE

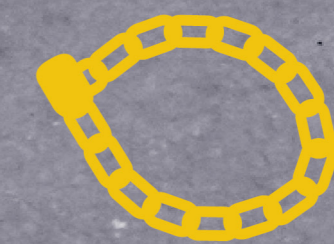
NUMERO BICI OGNI 1000 ABITANTI

1010

OLANDA

- Danimarca 980 - UK 290
- Germania 900 - Irlanda 250
- Svezia 470 - Spagna 230
- Italia 440 - Grecia 200
- Francia 370

SICUREZZA



CATENA TRADIZIONALE

Rimane una buona tipologia di antifurto, il miglior tipo è rivestito da materiale sintetico e con il lucchetto monoblocco

CATENA SNODABILE

Rimane una buona tipologia di antifurto, il miglior tipo è rivestito da materiale sintetico e con il lucchetto monoblocco



CAVO D'ACCIAIO

Realizzato da filamenti d'acciaio tra loro intrecciati che lo rendono molto difficile da tagliare



LUCCHETTO FISSO

È un archetto integrato al telaio che permette di chiudere la ruota posteriore



ANTIFURTO A PITONE

Costituito da una struttura di corpi cilindrici rivestiti da una guaina in plastica



ANTIFURTO PIEGHEVOLE

Realizzato con lamine di acciaio rivestito, tra loro collegate mediante una serie di snodi attraverso i quali è possibile estenderlo o ripiegarlo su se stesso



U-LOCK

È un archetto a forma di U con un'alta resistenza e con un corpetto che si chiude con l'uso di una chiave

ANTIFURTO GPS

Dispositivo da collegare ad una applicazione mobile utilissima per localizzare la bici in caso di furto

